



Autorisation IGN 41 01 39

1 La construction de la ligne de chemin de fer Quimper – Brest a été réalisée à partir de 1864 par la Compagnie Paris-Orléans. Sur demande expresse du conseil municipal de Dirinon, une gare a été édifée, mais sur une enclave de la commune de ... Loperhet. Outre cette gare, on trouve sur la commune de Dirinon 6 passages à niveau, 3 ponts surplombant la voie (Linglas, Lesquivit, Kernéléneec) et 3 ponts permettant le passage sous la voie (Torreyun, Kerlaouénan et Pen-ar-Créac'h)

2 La Chapelle Saint-Divy porte la date de 1702, reconstruite en 1824 comme l'indique l'inscription sur le linteau de la porte du transept. Une niche au dessus de la porte principale abrite la statue de Saint Fiacre, patron des jardiniers.

Un pardon s'y déroule tous les ans, le dernier dimanche de juillet.

3 Lingoual : Lin + goul: l'étang où l'on rouit le lin. Il existait également à cet endroit une chapelle dédiée à Saint Jacut. Cette chapelle a complètement disparu, et il ne reste qu'une croix rappelant son existence.

4 Keranc'hoat. La photo figurant sur le document montre le manoir tel qu'il se présentait avant d'être détruit par un incendie en 1964. Le portail sud, de facture gothique date du 15e siècle. Il se compose de trois arcades, sur une largeur de 8.20 m avec au centre une porte cochère

encadrée de deux entrées piétonnes. Chaque pied droit est orné d'un blason sculpté en relief, témoins de l'illustre famille de Rosnivinen. En 1508, Kerhanc'hoat devient propriété des Du Louet. Actuellement le manoir appartient Mme Bordais qui l'a racheté à la famille Goubin en 1972.

5 Foyer Henri Laborit. Il s'agit d'un foyer de vie qui dépend de l'association « les Genêts d'or ». En service depuis 1998, il accueille 30 résidents en internat et 56 personnes de jour

6 Cobrena. L'installation de cette usine d'alimentation a été réalisée par M. Le Floc'h en 1961, sur des bâtiments laissés vacants par la Grande Briqueterie de Landevenec. Un rapprochement avec la SARB (Société d'Aliments et de Recherches Biologiques) en 1969 amène la création de la SA LE FLOC'H SARB, qui deviendra Cobrena (Compagnie Bretonne de Nutrition Animale) en 1988.

7 Le chemin gaulois, encore appelé « Baly an Ti Men ». Il s'agit sans doute de la route la plus ancienne qui traverse Dirinon, venant de la pointe de Plougastel et se prolongeant vers Pencran et La Martyre. Cette route ancienne était très importante et mesurait par endroit 20 m de largeur.